



Killwangen-Spreitenbach

LTB 2. Etappe, Ausführung Los 7 Werkleitungen

Die Limmattalbahn soll den öffentlichen Verkehr im Limmattal stärken und dessen Erschliessung und Erreichbarkeit verbessern. Die 1. Etappe der Realisierung der Limmattalbahn (Bahnhof Altstetten bis Stadtplatz Schlieren) wurde 2017 gestartet und Mitte 2019 abgeschlossen. Mit der Realisierung der 2. Etappe (Stadtplatz Schlieren bis Bahnhof Killwangen) wurde im Herbst 2019 begonnen, die Inbetriebnahme der Limmattalbahn ist für Ende 2022 geplant.

Das Los 7 umfasst eine Strecke von rund 3.1 km, auf welcher neben dem Strassen- und Werkleitungsbau diverse Kunstbauten realisiert werden. Fast auf der gesamten Länge wird zeitgleich in verschiedenen Bauabschnitten gearbeitet. Dies stellt aufgrund der zahlreichen Schnittstellen mit allen Beteiligten und dem Termindruck eine äusserst komplexe Aufgabe dar. Bei der Ausarbeitung der Bauphasen mussten neben der Erarbeitung einer realisierbaren Verkehrsführung auch diverse Abhängigkeiten von Werkleitungen berücksichtigt werden. In der Projektierung wie auch der Ausführung ist daher eine enge Zusammenarbeit mit Anwohnern, Gemeinden, Werkeigentümern und den öffentlichen Verkehrsunternehmen unabdingbar.

Die Ausführung erfolgt von 2019 bis 2021. Die IG SAG bestehend aus SNZ Ingenieure und Planer AG, ACS Partner und Gähler Partner AG ist im Los 7 (Spreitenbach bis Killwangen) zuständig für die Projektierung, Submission und Realisierung, innerhalb der IG bearbeitet SNZ Ingenieure und Planer AG sämtliche Werkleitungsarbeiten.

