



## Zürich Altstetten, Schlieren, Dietikon, Spreitenbach, Killwangen

### Limmattalbahn AG, Totalunternehmung Gleisbau

Das Projekt der Limmattalbahn wird im Auftrag der Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Zürich und des Departements Bau, Verkehr und Umwelt des Kantons Aargau durch die im Mai 2010 gegründete Limmattalbahn AG (LTB) geführt. Die Limmattalbahn fährt künftig als schneller Feinverteiler, abgestimmt auf die S-Bahn, von Zürich-Altstetten nach Killwangen-Spreitenbach. Mit insgesamt 27 Haltestellen auf der 13.4 km langen Strecke werden Altstetten sowie die Gemeinden Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen optimal erschlossen und verbunden. Die Realisierung erfolgt in drei Etappen: 1. Farbhof - Schlieren Geissweid / 1a. Zürich Altstetten – Farbhof / 2. Schlieren Geissweid – Killwangen

Anfangs 2017 erhielt die TU GOB, bestehend aus den Firmen Walo Bertschinger AG / Vanoli AG und der Ingenieurgemeinschaft GOB den Zuschlag zum TU-Auftrag für die Ausführungsprojektierung und Realisierung des Gewerkes Gleisoberbau der Limmattalbahn. Die Ausführung dauert von 2018 bis 2022.

Die IG Planung GOB, bestehend aus den beiden Ingenieurunternehmungen Basler & Hofmann und SNZ Ingenieure und Planer AG, ist für die Projektierungsleistungen, Vermessung, Fachbauleitung und Inbetriebsetzung/Inbetriebnahme der ARGE GOB verantwortlich. Innerhalb der IG betreut SNZ die Fachbauleitung und Inbetriebsetzung/Inbetriebnahme.

