



Zürich

Verkehrsbetrieb Zürich, Tiefbauamt Stadt Zürich Gleissanierung Hardhof, Tüffenwies bis Wendeschleife Hardturm

Die bestehende Gleisstrecke zwischen der Wendeschleife Hardturm und der Tramhaltestelle Tüffenwies in Zürich-Altstetten führt direkt durch das sich im kommunalen Inventar schützenswerter Gärten und Anlagen befindenden Hardhof-Areal sowie durch die Grundwasserschutzzonen S1, S2a und S3.

Die bestehende Gleisanlage ist an ihrem Lebensende angelangt, so dass aus Sicht der Betriebssicherheit sowie des Unterhalts eine Sanierung dringend erforderlich ist. Im Zuge der Gleiserneuerung werden die Haltestellen Tüffenwies, Hardhof und Hardturm gemäss Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG) hinderisfrei umgestaltet.

SNZ Ingenieure und Planer AG wurde für die Ausarbeitung des Vor- und Bauprojekts, sowie die Erstellung der Unterlagen für das Plangenehmigungsverfahren nach Eisenbahnrecht beauftragt.

Der gesamte Perimeter verläuft im Tram-Eigentrassee; dies ermöglicht die Ausbildung eines Grüntrassees, wobei die aktuellen Anforderungen und Richtlinien für Bauten in Grundwasserschutzzonen (GWSZone) eingehalten werden müssen.

Für die Sanierung des Gleistrassees muss eine Baupiste direkt entlang des Grüntrassees erstellt werden. Die Ausbildung und Lage der Baupiste wurde in enger Zusammenarbeit mit Grün Stadt Zürich, der Wasserversorgung Zürich und dem Amt für Abfall, Wasser, Energie und Luft (AWEL) ausgearbeitet.

Des Weiteren beteiligen sich diverse Werke der Stadt Zürich (ERZ, WVZ, DAV, ewz, Energie 360°) am Bauvorhaben.

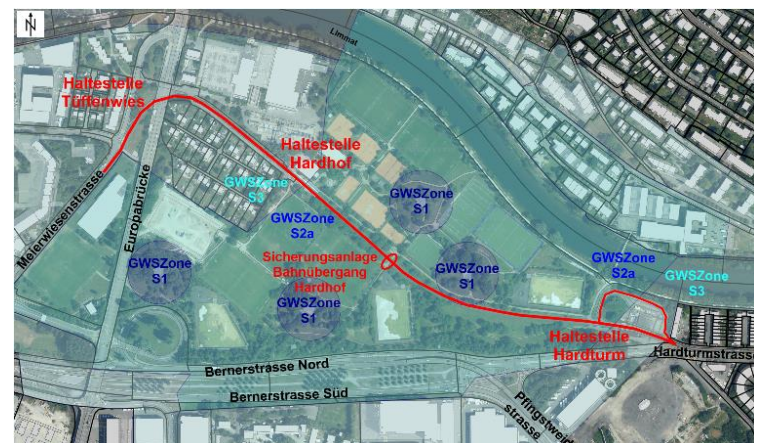


Foto bestehendes Grüntrassee und Übersichtsplan Projektperimeter (rot) mit Grundwasserschutzzonen