



Kt. Zürich, Amt für Verkehr / Kt. Aargau BVU

Limmattal Fusswegnetzplanung

MaPla Fussverkehr Limmattal

Das Bundesamt für Raumentwicklung (ARE) hatte beim Agglomerationsprogramm der 2. Generation im Kanton Zürich bemängelt, dass der Fussverkehr zu wenig thematisiert wurde. Im Hinblick auf die Agglomerationsprogramme der 3. Generation wollten die Kantone Zürich und Aargau den Fussverkehr im Limmattal als eigenen Verkehrsträger planen und dazu Massnahmen generieren.

Die Basis stellt eine Schwachstellenanalyse zum Fussverkehr dar. Aus diesem umfangreichen Schwachstellenkatalog (Situationsplan, Faktenblätter und Fotografien) wurden in Absprache mit den Gemeinden, Städten sowie den beiden Auftraggebern entsprechende mögliche Massnahmenpakete abgeleitet.

Als Resultat des Auftrags wurden für diejenigen Schwachstellen (bzw. Massnahmenpakete), welche während den Triagen ermittelt wurden, Massnahmenblätter für das Agglomerationsprogramm Limmattal der 3. Generation ausgearbeitet.

