



## Limmattal

### Limmattalbahn

Das Limmattal gehört zu den Regionen mit dem grössten Entwicklungspotential im Raum Zürich. Der durch die Entwicklung erwartete Mehrverkehr soll durch eine Stadtbahn von Altstetten bis Killwangen-Spreitenbach aufgenommen werden. Ab 2020 fährt die Stadtbahn als schneller Feinverteiler, es sind 27 Haltestellen auf der rund 13 km langen Strecke geplant.

SNZ ist in einer IG (mit B&H und Gruner Wepf) für die Module „Verkehrsplanung“, „Werkleitungen/Entwässerungen“ und „Kunstabauten“ in den Losen 2 (Schlieren) und 3 (Dietikon) zuständig. Im Modul „Verkehrsplanung“ wurden in Variantenstudien die Streckenführung und die Haltestellendisposition verfeinert; da das geplante Trasse vorwiegend im bestehenden Strassenraum zu liegen kommt, müssen die verkehrstechnischen Auswirkungen des Projektes untersucht werden. Im Modul „Werkleitungen“ werden einerseits die umfangreichen Umlegungen aufgrund des Trassees betreut, andererseits werden die Eigenprojekte der Werke integriert.

Das Modul „Kunstabauten“ beinhaltet vorallem die Projektierung des Färberhüslitunnels.

Im Ausführungsprojekt bearbeitet SNZ das Modul „Haltestellen“ von Los 1 (Stadt ZH) und Los 3 (Schlieren).

