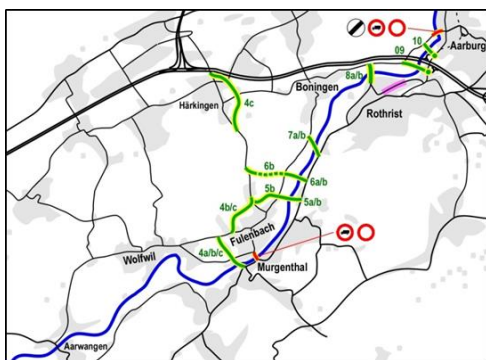


Kanton Aargau – Kanton Solothurn

Überprüfung Aareübergänge



Variantenübersicht der 16 Kombinationsvarianten

Der bestehende Aareübergang zwischen Murgenthal und Fulenbach (Holzbrücke) muss saniert werden. Im Richtplan des Kantons Solothurn sind Standorte für neue Aareübergänge in Fulenbach und Olten/Boningen eingetragen. Ein neuer Aareübergang bei Aarburg/Rothrist ist auch im Richtplan des Kantons Aargau enthalten, es fehlt jedoch ein Eintrag im Raum Murgenthal/Fulenbach.

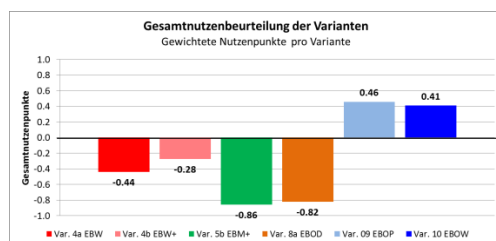
Die beiden Kantone haben auf Grund dieser Ausgangslage eine Begleitgruppe gebildet und das Projekt „Aareübergänge Murgenthal/Fulenbach und Aarburg/Rothrist“ im Sommer 2013 gestartet. Folgenden Fragestellungen sind zu untersuchen:

- Sind die in den kantonalen Richtplänen eingetragenen Ersatzstandorte für die Aareübergänge in Murgenthal-Fulenbach respektive in Aarburg/Rothrist am richtigen Ort?
- Wie und wo könnten allfällige Ersatzbrückenbauten angelegt werden?
- Gibt es einen gemeinsamen Ersatzstandort, welcher die beiden bestehenden Übergänge ersetzen könnte?
- Sind die heutigen Richtplaneinträge noch richtig, was muss ergänzt bzw. angepasst werden?



Projektstudie für Variante 10

Das Variantenstudium erfolgte zweistufig: In einer ersten Phase wurden 16 Kombinationen aus 7 verschiedenen Ersatzstandorten und 3 verschiedenen Regimes an den verbleibenden Aareübergängen gebildet und grob beurteilt. Auf Grund dieser Einschätzungen wurden 6 Varianten ausgewählt, welche vertiefter untersucht und detailliert bewertet wurden.



Resultat der Nutzwertanalyse

Für die 6 Untersuchungsvarianten wurden Projektstudien erarbeitet, um eine ausreichende Grundlage für die Beurteilung nach den Zielbereichen „Verkehr“, „Landschaft und Umwelt“ sowie „Siedlung“ vornehmen zu können. Mithilfe des Gesamtverkehrsmodell des Kantons Solothurn wurden die verkehrlichen Verlagerungen berechnet und für die Bewertung ausgewertet.