



## Gotthard Basistunnel

### Bahntechnik, Begleitung Ausführung Fahrbahn

Der Gotthard-Basistunnel führt als Flachbahn von Erstfeld (Uri) durch die Zentralalpen nach Biasca (Tessin). Die Scheitelhöhe des zweiröhrigen, 57 km langen Einspureisenbahntunnels liegt auf 550 m über Meer. Bei seiner Inbetriebnahme im Jahr 2016 wird er der längste Bahntunnel der Welt sein.

Die AlpTransit Gotthard AG, Bahntechnik, Luzern, hat die IG gobatech mit der Begleitung der Ausführung des Bahntechnik-Fachbereiches Fahrbahn (AU Fb), mit Option auf die folgende Phase Inbetriebsetzung, beauftragt. Die IG besteht (wie beim parallel laufenden Mandat beim Ceneri-Basistunnel) aus den Ingenieurbüros B & H, Rutishauser und SNZ.

SNZ ist zuständig für die Schotterfahrbahn beidseits der Portale bis zu den Anschlüssen mit der Stammstrecke. Zudem vertritt SNZ den Hauptansprechpartner gegenüber der ATG-Bt.

Die Bauzeit dauert von 2010 bis 2015.

Die Begleitung der Ausführung beinhaltet folgende hauptsächlichen Leistungen:

- Kontrollen aus Kontroll- und Prüfplänen (FAT, SAT)
- Stichproben aus Überwachungsplänen
- Risikoanalysen des TU und der ATG
- Mitarbeit bei Meilenstein- / Nachweisprüfungen
- Fachbereichssitzungen mit ATG und TU
- PQM
- RAMS
- Auflagencontrolling
- Vertragsanpassungen und -änderungen.

