

Luzern Nord, Seetalplatz, Ausführungsprojekt inkl. örtliche Bauleitung

Im Auftrag der Dienststelle Verkehr und Infrastruktur Luzern (vif) erarbeitet SNZ innerhalb der IG „Epsilon plus“ die Auftragsbestandteile „Verkehrsplanung“ und „Projektierung Seetalplatz“ von der Projektstudie bis zur Ausführung.

Mit dem Beginn der Bauarbeiten des Hochwasserschutzes erfolgte am 22. Januar 2013 der Spatenstich für das Grossprojekt mit Hochwasserschutz und neuer Verkehrsinfrastruktur. Im November 2014 konnte mit den Bauarbeiten für den Strassenbau begonnen werden.

SNZ hat in diesem anspruchsvollen Projekt sämtliche Ausführungspläne des Strassenbaus erstellt. Die Planung der neuen Strassenoberfläche erfolgte in einem digitalen 3-D Modell. Die vielen Kunstbauten (Brücken, Unterführungen, Fangedamm) erforderten umfangreiche Koordination. Einige Stützmauern wurden zudem durch SNZ projektiert.



Abbildung 1 Rothenstrasse mit LSW, Boulevard und Ufermauer



Ebenfalls übernahm SNZ Teile der örtlichen Bauleitung. Die Strassenbau- und Werkleitungsarbeiten erfolgten z.T. während der Nacht. Die Arbeiten mussten während den frühen Morgenstunden abgeschlossen werden um den Baustellenbereich tagsüber für den Verkehr freizugeben. Hinzu kamen verschiedenen Verkehrsumleitungen während der Bauarbeiten (phasenweise Änderung der Verkehrs- und Fussgängerführung). Die Belagsarbeiten erfolgten an Wochenenden. Die Fertigstellung und Inbetriebnahme der neuen Verkehrsanlage ist für 2018 vorgesehen.