



Stadt Zürich

Westumfahrung, Flankierende Massnahmen Westtangente Los 2

Seit der Eröffnung der Westumfahrung und des Uetlibergtunnels im 2009 wurde in der Stadt Zürich mit der Realisierung der flankierenden Massnahmen (FlaMa) begonnen. Diese sollen die Entlastung der Stadt Zürich und der betroffenen Gemeinden vom Durchgangsverkehr sowie die Umlagerung und Kanalisierung dieses Verkehrs auf die Umfahrungs- und Hauptachsen sicherstellen. Die flankierenden Massnahmen im Bereich der Westtangente sind in 3 Lose unterteilt. Für das Los 2 im Abschnitt Hard-, Sihlfeld-, West- bis Manessestrasse ist die IG SNZ / Preisig (Federführung SNZ) verantwortlich. Das Bauen des Los 1 im Sommer 2010 bedeutete zugleich auch den Startschuss für das Los 2. Die Hauptarbeiten wurden Ende 2011 abgeschlossen, anfangs 2012 folgten noch Fertigstellungsarbeiten und im Frühjahr sind die letzten Deckbelagseinbauten geplant.

